

Thème général: Une « Écotaxe » sur l'avion en France à partir de 2020.

Par Daniel Garcia



La question argumentative, provocatrice: Peut-on résoudre les problèmes de pollution avec une taxe ?

Spatialisation (15)

La France est le pays le plus visité au monde. En 2017 seulement, 86,9 millions de personnes ont visité le pays.

À partir de 2020, l'avion risque de devenir un peu plus cher, grâce à une nouvelle «écotaxe» que la France utilisera sur la plupart des vols au départ de la France.

L'écologie est une des priorités en France.

Rang	Pays	Entrées touristiques internationales	Évolution de 2016 à 2017
1	France	86,9 millions	▲ 5.1
2	Espagne	81,8 millions	▲ 8.6
3	États-Unis	76,9 millions	▲ 0.7
4	Chine	60,7 millions	▲ 2.5
5	Italie	58,3 millions	▲ 11.2
6	Mexique	39,3 millions	▲ 12.0
7	Royaume-Uni	37,7 millions	▲ 5.1
8	Turquie	37,6 millions	▲ 24.1
9	Allemagne	37,5 millions	▲ 5.2
10	Thaïlande	35,4 millions	▲ 8.6



Announce du sujet (15)

Un cas d'étude: J'utiliserais comme cas d'étude l'écotaxe sur les vols français imposée par la ministre des transports à partir de 2020.

Mon angle :

Je m'intéresse à l'éco-taxe que les vols français auront du point de vue d'un fonctionnaire gouvernemental. Je suis intéressé par l'impact écologique, économique et de consommation de la taxe sur la France et ses voyageurs.



Problématique (15)

- 1) La France a annoncé l'instauration, dès 2020, d'une écotaxe de 1,5 à 18 euros sur les billets d'avion pour les vols de toutes les compagnies aériennes au départ de la France.
- 2) Les compagnies aériennes ont un sentiment d'injustice, tandis que d'autres sont en accord avec la nouvelle taxe.
- 3) la compagnie Air France confie ne pas savoir si la taxe profitera à sa cause ou qu'il est mauvais pour l'industrie aérienne française.



Partie Un (a) (25)

La ministre française des Transports, Elisabeth Borne, a annoncé le projet sur les billets d'avion au départ du pays à partir de 2020. C'est l'instauration d'une écotaxe de 1,5 à 18 euros sur les billets d'avion pour les vols de toutes les compagnies aériennes au départ de la France. Les billets d'avion en classe économique sur les vols domestiques ou en direction de l'Union Européen seront taxés de 1,50 €. Les billets d'avion en classe affaires pour les vols hors de l'Union Européen auront la taxe le plus élevée de 18,00 €

07:26

Première édition

MONTANT DE L'ÉCOTAXE

POUR LES VOLS HORS DE L'UNION EUROPÉENNE

3€ en classe éco

18€ en classe affaire

BFM TV.

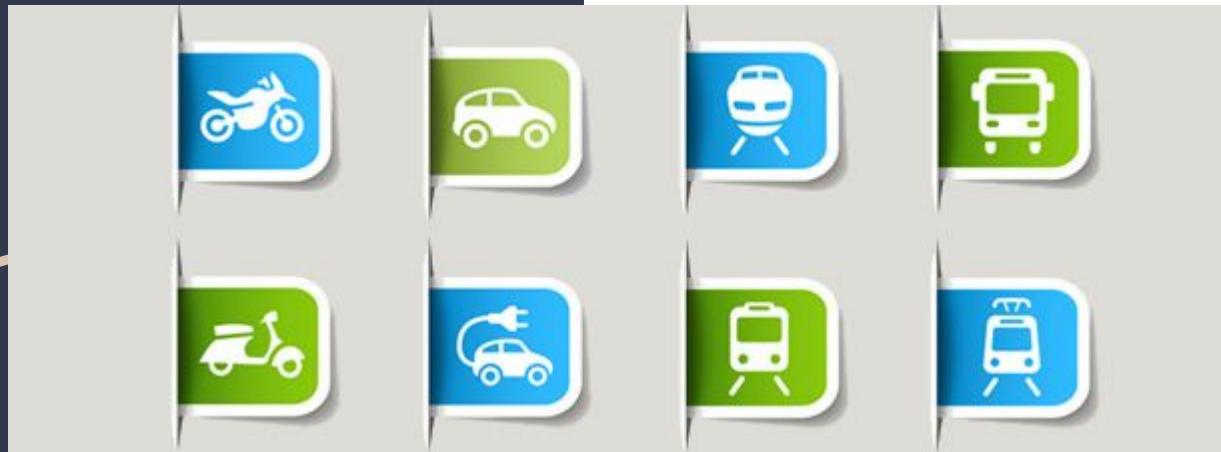
ÉCOTAXE : LA BONNE SOLUTION ?

NEWS 24/7 Transport aérien : "l'éco-contribution" s'appliquera à toutes les compagnies et sera mise en place à partir de 2020 (E. Borne).

The screenshot shows a news segment from BFM TV's 'Première édition' at 07:26. The main headline is 'MONTANT DE L'ÉCOTAXE' (Amount of the environmental tax). It specifies that for flights outside the European Union, the tax amounts are 3€ for economy class and 18€ for business class. The BFM TV logo is visible in the bottom left corner, and the bottom right corner features a small inset of two smiling people. The overall theme is the introduction of an environmental tax on flights departing from France starting in 2020.

Partie un (b) (25)

La nouvelle taxe ne s'appliquera pas aux vols de correspondance. Les voyages en Corse et dans les territoires français à l'étranger seraient également exemptés de la taxe. La nouvelle taxe pourrait rapporter environ 200 millions d'euros par an, ce qui permettrait de financer des modes de transport moins polluants, tels que le train. Les recettes de la taxe écologique contribueront au financement du transport quotidien des citoyens français.



Partie Deux (a) (25)

L'économiste en chef de l'IATA (L'Association internationale du transport aérien), Brian Pearce, n'a pas exclu la possibilité que la France perde du trafic de correspondance à la suite de la taxe écologique. Il explique: la possibilité d'une perte économique est très possible. Mais il faut aussi prendre en compte que les émissions totales de carbone de l'industrie aéronautique ont considérablement augmenté au fil des ans



Partie Deux (b) (25)

Air France a publié un communiqué dans lequel la compagnie déclarait que cette initiative coûterait plus de 67 millions d'euros à ses compagnies aériennes chaque année. L'effet de la taxe est déjà visible sur Air France, le jour de l'annonce de la nouvelle taxe. Les actions des compagnies aériennes européennes ont chuté, avec Air France en baisse de 5,2%, Ryanair en baisse de 4,8%, easyJet en baisse de 4% et Lufthansa en baisse de près de 3% depuis l'annonce de la nouvelle taxe.



Partie Trois (a) (25)

Le thème de la loi est fortement axé sur le développement de modes de transport plus écologiques et la modification des habitudes des voyageurs afin de recourir davantage aux transports en commun, aux véhicules électriques et aux solutions de covoiturage.



Dans cette optique, le gouvernement français est déterminé à élargir sa politique environnementale et à renforcer sa position sur la manière dont il souhaite réaliser une transition écologique. Le produit de la taxe doit être utilisé pour financer des investissements dans des formes de transport public plus propres, notamment le rail et les routes.



Partie Trois (b) (25)

L'économiste en chef de l'IATA, Brian Pearce, affirme que le problème avec la France est qu'il ne considère pas la taxe comme un moyen efficace de réduire les émissions de CO₂. Il croit qu'il vaut beaucoup mieux investir physiquement pour éliminer le CO₂ de l'atmosphère que de le taxer.



Transition (10)

La ministre des Transports a imposé la taxe pour sensibiliser les gens à la question des émissions de carbone et pour financer des modes de transport publics moins polluants.

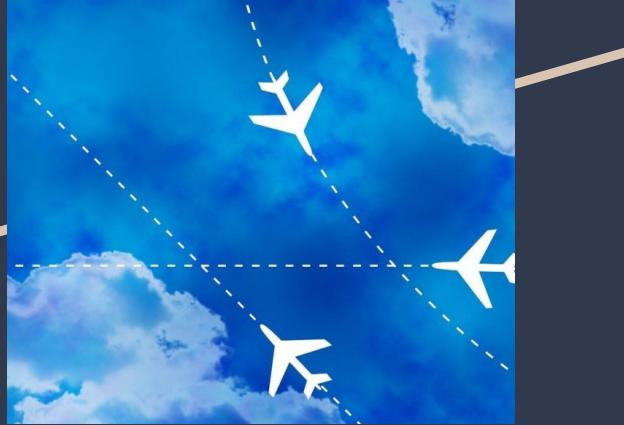


Compte tenu des réponses d'Elisabeth Borne et d'Air France, les deux parties ont un point de vue différent. Même dans ce cas, ils ont le même objectif: être durables.



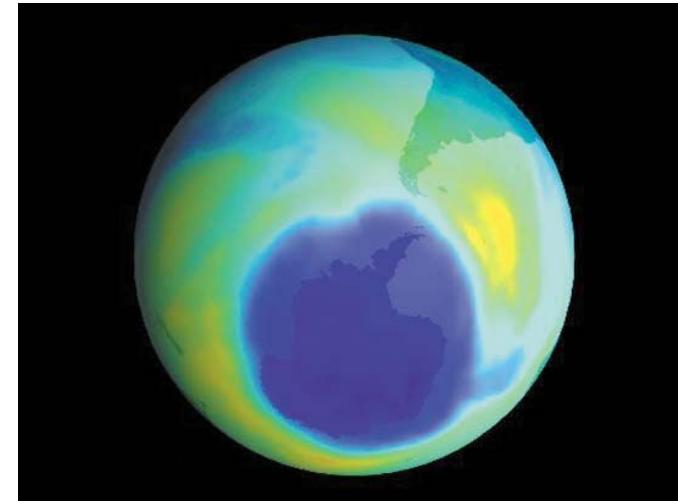
Synthèse (20)

Peut-on résoudre le problème de la pollution avec des taxes? Une taxe n'est pas une solution. La taxe est davantage une frais sur la pollution qu'une solution. Les avions seront toujours un moyen de transport et continueront de quitter les aéroports du monde entier. Toutefois, les investissements dans les modes de transport les plus polluants sont plus efficaces que ceux dans les modes de transport moins polluants. Un investissement contribuera dans une large mesure à remodeler, à repenser et augmente l'efficacité des avions.

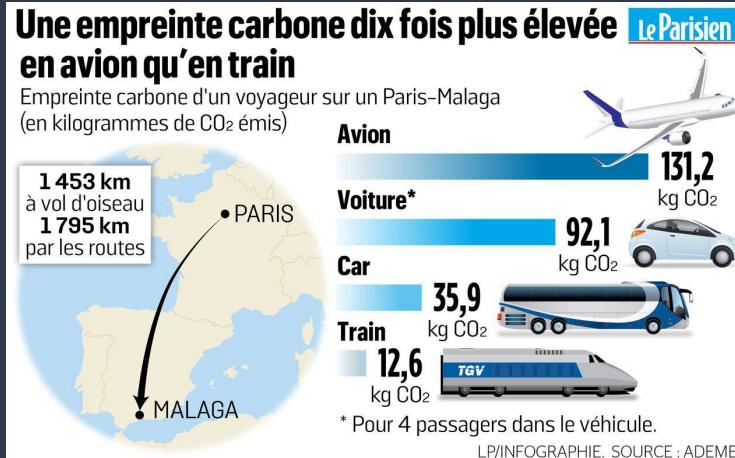


Ouverture (10)

Avec le réchauffement climatique, la couche d'ozone en train de disparaître et la pollution, comment pouvons sauver notre planète. Où commence la racine de la pollution et quelles sont les actions que les pays peuvent prendre qui profiteront à tous.



Sources



- Breteau, Pierre. ““ Ecotaxe ” Sur L'avion, Une Goutte D'eau Dans Le Prix Des Billets.” *Le Monde.fr*, Le Monde, 2019, « « www.lemonde.fr/les-decodeurs/article/2019/07/11/ecotaxe-sur-l-a-vion-une-goutte-d-eau-dans-le-prix-des-billets_5488274_4355770.html.
- Duclos, François. “Ecotaxe Sur Les Billets D'avions : Colère Générale.” *Air Journal*, 2019, « « www.air-journal.fr/2019-07-10-ecotaxe-sur-les-billets-davions-colere-generale-5213671.html.
- Figaro Economie. “Une Écotaxe De 1,50 à 18 Euros Sur Les Billets D'avion à Partir De 2020.” *Le Figaro.fr*, 11 July 2019, « « www.lefigaro.fr/conjoncture/france-borne-annonce-une-eco-contribution-sur-le-transport-aerien-20190709.
- Cédric Klapisch, *Ma part du gâteau*, 2011
- Vérier, Vincent, et al. “Une Écotaxe De 1,50 à 18 Euros Sur Les Billets D'avion Dès 2020.” *Leparisien.fr*, 9 July 2019, « « www.leparisien.fr/economie/le-gouvernement-va-mettre-en-place-une-ecotaxe-de-1-50-a-18-euros-sur-les-billets-d-avion-09-07-2019-8112804.php.